

REGLAMENTO/RÉGLEMENT

Artículo 9. CIERRE DE CONTROL

En función de las características de cada etapa, los cierres de control quedan fijados como se indica:

ETAPA 1 15%
ETAPA 2 14%
ETAPA 3 12%
ETAPA 4 12%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede aumentar el cierre de control después de consultar con la Organización.

Artículo 10. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones o bonificaciones de tiempo. El corredor mejor clasificado será el que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores según el artículo 2.6.015 UCI.

Salvo casos excepcionales, que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la clasificación general individual por tiempos habida después de cada etapa. El líder de la clasificación general individual por tiempos portará el maillot AZUL.

Artículo 11. CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos obtenidos en cada una de las etapas. Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

Puntos por etapa

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	25	6º	10	11º	5
2º	20	7º	9	12º	4
3º	16	8º	8	13º	3
4º	14	9º	7	14º	2
5º	12	10º	6	15º	1

Si en una llegada se produce en ex aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores se resolverá por:

1. El número de victorias de etapas.
2. Victorias en los sprints intermedios que otorgan bonificaciones (2.6.017)
3. El corredor mejor clasificado en la general individual por tiempos.

El líder de la clasificación general por Puntos portará el maillot VERDE.

Artículo 12. CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

La clasificación por equipos de la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa. La clasificación general por equipos de la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

A los componentes del equipo ganador de esta clasificación diaria se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la etapa siguiente.

Artículo 13. CLASIFICACIÓN DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de ex aequo en la clasificación general individual de la Montaña, se seguirán los siguientes criterios para desempatar:

1. Número de primeros puestos en las cimas de categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en las cimas de categorías siguientes.
3. Clasificación general individual de tiempo.

1ª categoría		2ª categoría		3ª categoría	
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	10	1º	6	1º	3
2º	8	2º	4	2º	2
3º	6	3º	2	3º	1
4º	4	4º	1		
5º	2				
6º	1				

El líder de la clasificación general de la Montaña portará el maillot BLANCO.

Artículo 14. CLASIFICACIÓN DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la última Meta Volante en la que hayan puntuado. Otorgando 3, 2 y 1 punto a los tres primeros clasificados.

El líder de la clasificación general de las Metas Volantes portará el maillot BLANCO-NEGRO.

Article 9. CLÔTURE DU CONTRÔLE

En fonction des caractéristiques de chaque étape, les fermetures de contrôle sont définies comme suit:

ÉTAPE 1 15%
ÉTAPE 2 14%
ÉTAPE 3 12%
ÉTAPE 4 12%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, dans les cas exceptionnels, imprévus et de force majeure uniquement, le Collège des Commissaires peut prolonger la fermeture du contrôle après consultation de l'Organisation.

Article 10. CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS

Il est établi par l'addition des temps réalisés dans toutes les étapes par chaque coureur, en tenant compte des pénalités et bonifications. Le coureur le mieux classé est celui ayant réalisé le temps total le plus faible. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il sera appliqué l'article 2.6.015 UCI.

Sauf cas exceptionnels tranchés par le Collège des Commissaires, toutes les pénalités en temps seront appliquées au classement général individuel au temps établi après chaque étape. Le leader de ce classement portera le maillot BLEU.

Article 11. CLASSEMENT PAR POINTS

Il est établi par l'addition des points obtenus à chacune des étapes, en attribuant le barème suivant aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape.

Points par étape

Position	Points	Position	Points	Position	Points
1º	25	6º	10	11º	5
2º	20	7º	9	12º	4
3º	16	8º	8	13º	3
4º	14	9º	7	14º	2
5º	12	10º	6	15º	1

Si, à l'arrivée, un ex aequo se produit pour l'une des places donnant droit aux points mentionnés, chacun des coureurs concernés se verra attribuer les points correspondant à la place de début de cet ex aequo. Le coureur le mieux classé sera celui ayant obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité entre un ou plusieurs coureurs, le classement sera départagé selon les critères suivants :

1. Le nombre de victoires d'étape.
2. Le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires attribuant des bonifications (2.6.017).
3. Le meilleur classement au classement général individuel au temps.

Le leader du classement général par points portera le maillot VERT.

Article 12. CLASSEMENT PAR ÉQUIPES

Le classement par équipes de l'étape est établi par l'addition des temps des trois meilleurs coureurs de chaque équipe. L'équipe la mieux classée est celle ayant totalisé le moins de temps. En cas d'égalité, l'avantage est donné à l'équipe ayant le moins de points au total des places de ces trois coureurs. Si l'égalité persiste, l'équipe dont le premier coureur est le mieux classé dans l'étape sera favorisée.

Le classement général par équipes est établi par la somme des temps obtenus par les équipes dans toutes les étapes. En cas d'égalité, l'équipe ayant obtenu les meilleurs classements d'équipe dans les étapes sera favorisée. Si l'égalité persiste, l'équipe dont le premier coureur est le mieux classé au classement général individuel au temps sera favorisée.

Les membres de l'équipe gagnante de ce classement quotidien recevront un dossard distinctif qu'ils devront porter lors de l'étape suivante.

Article 13. CLASSIFICATION DES MONTAGNES

Il est obtenu par l'addition des points remportés par chaque coureur aux sommets classés. Le mieux classé est celui ayant obtenu le plus de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, les critères suivants seront appliqués :

1. Nombre de premières places aux sommets de catégorie la plus élevée
2. Nombre de premières places aux sommets des catégories suivantes
3. Classement général individuel au temps

1ª catégorie		2ª catégorie		3ª catégorie	
Position	Points	Position	Points	Position	Points
1º	10	1º	6	1º	3
2º	8	2º	4	2º	2
3º	6	3º	2	3º	1
4º	4	4º	1		
5º	2				
6º	1				

Le leader du classement général de la Montagne portera le maillot Blanc.

Article 14. CLASSIFICATION DES BUTS VOLANTS

Il est obtenu par l'addition des points remportés par chaque coureur aux points désignés. Le mieux classé est celui ayant obtenu le plus de points. En cas d'égalité, l'avantage est donné au coureur ayant obtenu les meilleures places. Si l'égalité persiste, elle sera départagée par le meilleur classement au dernier sprint intermédiaire ayant attribué des points.

Les trois premiers classés obtiennent respectivement 3, 2 et 1 point.

Le leader de ce classement portera le maillot BLANC-NOIR

REGLAMENTO/RÈGLEMENT

Artículo 15. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

Puesto	Etapa	General
1º	3.060 €	4.590 €
2º	1.550 €	2.325 €
3º	760 €	1.140 €
4º	385 €	577,50 €
5º	315 €	472,50 €
6º	225 €	337,50 €
7º	225 €	337,50 €
8º	155 €	232,50 €
9º	155 €	232,50 €
11º al 15º	80 €	120 €
16º al 20º	80 €	120 €
Total	7.710 €	11.565 €

El total general de los premios a distribuir para esta 68 VUELTA CICLISTA ASTURIAS – JULIO ÁLVAREZ MENDO es de 47.695€

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Artículo 16. ANTIDOPAJE

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje de la nación de España.

El control antidopaje tendrá lugar, en cada una de las etapas, en las instalaciones habilitadas a tal efecto, situadas en la proximidad de la META.

Artículo 17. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deben presentarse al protocolo en el plazo de 10 minutos desde su llegada, salvo circunstancias excepcionales.

Pódium etapa	Maillot
Vencedor	
Líder clasificación general	Azul
Líder general puntos	Verde
Líder general montaña	Blanco
Líder general metas volantes	Negro-blanco
Equipo ganador clasificación	
Primer corredor asturiano	
Corredor más combativo	
Mejor joven (a partir 1 enero 2000)	
Corredor más deportivo	

Pódium final	Maillot
Vencedor última etapa	
Líder clasificación general por tiempos	Azul
Líder clasificación general por puntos	Verde
Líder clasificación general montaña	Blanco
Líder clasificación general metas volantes	Negro-blanco
Segundo y tercero clasificación general por tiempos	
Vencedor clasificación por equipos con su director	
Vencedor premio a la deportividad	
Primer español en la general	
Primer asturiano en la general	
Corredor más combativo	
Mejor joven (menor de 25 años)	
Corredor con la escapada más larga	

Artículo 18. PENALIZACIONES

Se aplicará exclusivamente el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 19. LAS ETAPAS

PRIMERA ETAPA Oviedo - Benia de Onís 155,5 km
SEGUNDA ETAPA Llanes - Pola de Lena 148,8 km
TERCERA ETAPA Figueras - Vegadeo 157,2 km
CUARTA ETAPA Lugones - Oviedo 152,2 km

Artículo 20. RECUSACIÓN-EXCLUSIÓN

Para el Club Ciclista Aramo es esencial preservar su imagen, reputación y las de la prueba. Conforme al artículo 2.2.010 bis del reglamento UCI, el Club Ciclista Aramo se reserva la facultad de rechazar la participación a –o de excluir de- la prueba a un equipo o uno de sus miembros, cuya presencia atente gravemente contra la imagen del ciclismo o de la prueba.

Artículo 21. DISPOSICIÓN FINAL

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Artículo 15. PRIX

Les prix suivants sont décernés:

Position	Étape	Général
1º	3.060 €	4.590 €
2º	1.550 €	2.325 €
3º	760 €	1.140 €
4º	385 €	577,50 €
5º	315 €	472,50 €
6º	225 €	337,50 €
7º	225 €	337,50 €
8º	155 €	232,50 €
9º	155 €	232,50 €
11º al 15º	80 €	120 €
16º al 20º	80 €	120 €
Total	7.710 €	11.565 €

Le total des prix à distribuer pour ce 68e ASTURIAS CYCLING TOUR – JULIO ÁLVAREZ MENDO est de 47 695 €

ANNEXE: LISTE DES PRIX. Chacun des prix peut être considéré comme mérité et partagé à parts égales par chaque membre participant à la course qui appartient à la même équipe que le cycliste qui occupait la position dans le classement qui lui donne droit au prix.

Article 16. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage de la nation espagnole s'appliquent intégralement.

Des contrôles antidopage auront lieu à chaque étape dans des installations désignées situées à proximité de la ligne d'arrivée.

Article 17. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstances exceptionnelles.

Pódium étape	Maillot
Leader	
Leader du classement général	Bleu
Leader général points	Vert
Leader général montagne	Blanc
Leader général sprints intermédiaires	Noir-blanc
Leader classement l equipe	
Premier coureur asturien	
Coureur le plus combatif	
Meilleur junior (a du 1er janvier 2000)	
Coureur plus sportif	

Pódium final	Maillot
Vainqueur de la demi-étape	
Leader classement individuel au temps	Bleu
Leader classement individuel per points	Vert
Leader classement individuel montagne	Blanc
Leader classement individuel sprints intermédiaires	Noir-blanc
Deuxième et troisième classement individuel au temps	
Leader classement par équip, avec son directeur	
Leader classement sportif	
Premier espagnol au général	
Premier asturien au général	
Coureur le plus combatif	
Meilleur junir (a du 1er janvier 2000)	
Coureur avec la plus longue échappée	

Article 18. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI s'appliquera exclusivement.

Article 19. LES ÉTAPES

PREMIÈRE ÉTAPE Oviedo - Benia de Onís 155,5 km
DEUXIÈME ÉTAPE Llanes - Pola de Lena 148,8 km
TROISIÈME ÉTAPE Figueras - Vegadeo 157,2 km
QUATRIÈME ÉTAPE Lugones - Oviedo 152,2 km

Article 20. RÉCUSATION-EXCLUSION

Pour l'Aramo Cycling Club, il est primordial de préserver son image, sa réputation et celles de l'événement. Conformément à l'article 2.2.010 bis du règlement UCI, l'Aramo Cycling Club se réserve le droit de refuser la participation ou d'exclure une équipe ou l'un de ses membres dont la présence porte gravement atteinte à l'image du cyclisme ou de l'épreuve.

Article 21. DISPOSICIÓN FINALE

Tous les cas non prévus par le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.