

REGLAMENTO/RÉGLEMENT

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 66 Vuelta ciclista Asturias, Julio Álvarez "Mendo", organizada por el Club Ciclista Aramo, sito en calle Santa Susana, 12 - 2º B 33007 Oviedo, bajo los reglamentos de la UCI y de la Real Federación Española de Ciclismo, se disputa del 26 al 28 de abril de 2024 y comprende 3 etapas.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario UCI Europe Tour (Clase 2.1). En caso de accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de discusión para las condiciones meteorológicas extremas y la seguridad de los corredores en las pruebas (Anexo B del reglamento UCI).

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos: UCI World Teams (Máx. 50%), UCI PRO Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos profesionales ciclo-cross UCI y Equipos Nacionales y reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ÉLITE (ME) y SUB-23 (MU), estando limitada la participación a 7 corredores máximo y 5 mínimo por equipo.

Conforme al reglamento UCI, la prueba atribuye los siguientes puntos para la clasificación mundial UCI, según las diferentes clasificaciones:

Clasificación General Final

1º.- 125 pts., 2º.- 85 pts., 3º.- 70 pts., 4º.- 60 pts., 5º.- 50 pts., 6º.- 40 pts., 7º.- 35 pts., 8º.- 30 pts., 9º.- 25 pts., 10º.- 20 pts., 11º.- 15 pts., 12º.- 10 pts., del 13º al 15º.- 5 pts. y del 16º al 25º.- 3 pts.

Clasificación por cada Etapa

1º.- 14 pts., 2º.- 5 pts. y 3º.- 3 pts.

Portador Maillot LIDER por cada Etapa

LIDER - 3 pts.

Artículo 4. OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de salida estará operativa el 25 de abril de 2024 de 16:00 h. a 20:00 h. en el Centro Comercial Los Prados, calle Joaquín Costa s/n 33011 en Oviedo. La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la Permanente de 16:00 h. a 18:15 h. del 25 de abril de 2024.

La **reunión de directores deportivos**, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 18:30 h. y tendrá lugar en el Centro Comercial Los Prados, Oviedo.

La **reunión del jurado técnico**, a las 19:30 h, en el mismo lugar.

La **reunión** con todas las personas que seguirán la carrera en **vehículos motorizados**: un representante de la televisión, un representante de las Fuerzas del Orden, el director de Seguridad Vial y regulador de la Carrera, será el 25 de abril a las 20:00 en mismo lugar

El lugar y el horario de la Oficina Permanente en cada una de las etapas serán:
1ª etapa: VIERNES 26 de abril, Oviedo, Centro Comercial Los Prados-Pola de Lena.

Lugar: Casa de Cultura Pola de Lena. Horario: 16.30-19.30 h.

2ª etapa: SÁBADO 27 de abril, Ribera de Arriba-Ribadesella.

Lugar: Ayuntamiento de Ribadesella. Horario: 16.30-19.30 h.

3ª etapa: DOMINGO 28 de abril, Benia de Onís-Oviedo.

Lugar: Hotel Princesa Munia, calle Fruela 6. Oviedo. Horario: 13.00-16.00 h.

Artículo 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 MHz.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica está asegurado por TRUEBA SPORT. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra y una moto suficientemente equipados y el coche escoba.

Artículo 7. BONIFICACIONES

Se otorgarán bonificaciones de tiempo para la clasificación general individual en las llegadas de todas las etapas, según los artículos del Reglamento 2.6.019 a 2.6.021 a razón de 10, 6 y 4 segundos, respectivamente, a los tres primeros clasificados de cada etapa.

En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en cada una de las metas volantes (máximas tres por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos, respectivamente, a los tres primeros corredores clasificados.

Artículo 8 INCIDENTES EN LOS ÚLTIMOS 3 KM

Según el Art. 2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos 3 kilómetros de una etapa en línea, al corredor o corredores involucrados serán clasificados con el tiempo del corredor con el que estaban en el momento del incidente.

Este artículo se aplicará en las 3 etapas.

Artículo 9. CIERRE DE CONTROL

En función de las características de cada etapa, los cierres de control quedan fijados como se indica:

- 1ª etapa: 15%
- 2ª etapa: 14%
- 3ª etapa: 12%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede aumentar el cierre de control después de consultar con la Organización.

Article 1. ORGANISATION

Le 66e Tour cycliste des Asturies, Julio Álvarez "Mendo", organisé par le Aramo Cycling Club, situé Calle Santa Susana, 12 - 2º B 33007 Oviedo, selon les règlements de l'UCI et de la Fédération royale espagnole de cyclisme, se déroule du 26 avril au 28 2024 et comprend 3 étapes.

Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est inscrite au calendrier UCI Europe Tour (Classe 2.1). En cas d'accident ou d'incident exceptionnel susceptible de fausser le déroulement régulier de la course en général ou celui d'une étape en particulier, l'article 2.2.029 du règlement UCI s'appliquera, ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole de discussion pour les conditions météorologiques extrêmes et la sécurité des coureurs dans les épreuves (Annexe B du règlement UCI).

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes : Equipes Mondiales UCI (Max. 50%), Equipes PRO UCI, Equipes Continentales UCI, Equipes Professionnelles Cyclo-cross UCI et Equipes Nationales et réservée aux cyclistes de les catégories HOMMES ELITE (ME) et SUB-23 (MU), la participation étant limitée à un maximum de 7 coureurs et un minimum de 5 par équipe. Conformément au règlement UCI, l'épreuve attribue les points suivants pour le classement mondial UCI, selon les différents classements :

Classement général

1º.- 125 pts., 2º.- 85 pts., 3º.- 70 pts., 4º.- 60 pts., 5º.- 50 pts., 6º.- 40 pts., 7º.- 35 pts., 8 .- 30 pts., 9º.- 25 pts., 10º 20 pts., 11º 15 pts., 12.- 10 pts., du 13 au 15.- 5 pt. et le 16 à 25.- 3 pts.

Classification par chaque étape

1º.- 14 pts., 2º.- 5 pt. et 3º.- 3 pts.

Porteur du maillot LEADER pour chaque étape

LEADER 3 points

Article 4. BUREAU PERMANENT

Le bureau permanent des départs sera opérationnel le 25 avril 2024 à partir de 16h00. à 20h00 dans le centre commercial Los Prados, calle Joaquín Costa s/n 33011 à Oviedo. La confirmation des participants et la remise des dossards par les chefs d'équipe se feront au Permanent à partir de 16h00. à 18h15 25 avril 2024.

La **réunion des directeurs sportifs**, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 18h30. et aura lieu dans le centre commercial Los Prados, Oviedo.

La **réunion du jury technique**, à 19h30, au même endroit.

A 20h00, en présence du Collège des commissaires, la **réunion** aura lieu avec toutes les personnes qui suivront la course en **véhicules motorisés** : un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre, le directeur de la sécurité routière et de la réglementation des carrières.

Le lieu et les horaires du Bureau Permanent dans chacune des étapes seront:

1ère étape: VENDREDI 26 avril, Oviedo, centre commercial Los Prados-Pola de Lena. Lieu : Maison de la Culture Pola de Lena. Horaires : 16h30-19h30.

2ème étape: SAMEDI 27 avril, Ribera de Arriba-Ribadesella. Lieu: Ayuntamiento de Ribadesella. Horaires: 16h30-19h30.

3ème étape: DIMANCHE 28 avril. Benia de Onís-Oviedo. Lieu : Hôtel Princesa Munia, rue Fruela 6. Oviedo. Horaires: 13h00-16h00.

Article 5. RADIOVUELTA

Les informations de course seront diffusées sur la fréquence 163,475 MHz.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique est assuré par TRUEBA SPORT. Le service est assuré par 3 véhicules d'assistance neutre et une moto suffisamment équipée et la voiture balai.

Article 7. BONIFICATIONS

Des bonifications en temps seront accordées pour le classement général individuel à l'arrivée de toutes les étapes, conformément aux articles 2.6.019 à 2.6.021 du Règlement à raison de 10, 6 et 4 secondes, respectivement, aux trois premiers classés de chaque étape. . . Dans les mêmes étapes, des bonifications sont également attribuées dans chacun des buts volants (maximum trois par étape), à raison respectivement de 3, 2 et 1 secondes, aux trois premiers coureurs classés.

Article 8. INCIDENTS DANS LES 3 DERNIERS KILOMETRES

Selon l'art. 2.6.027 dans le cas d'un incident dûment vérifié au cours des 3 derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureurs impliqués seront classés avec le temps du coureur avec lequel ils se trouvaient au moment de l'incident.

Cet article sera appliqué dans les 3 étapes.

Article 9. DÉLAIS DARRIVÉE

En fonction des caractéristiques de chaque étape, les fermetures de contrôle sont réglées comme indiqué :

- 1ère étape: 15%
- 2ème étape: 14%
- 3ème étape: 12%

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, uniquement dans des cas exceptionnels, imprévisibles et de force majeure, le Collège des Commissaires peut augmenter la fermeture des contrôles après avis de l'Organisation.

REGLAMENTO/RÉGLEMENT

Artículo 10. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones o bonificaciones de tiempo. El corredor mejor clasificado será el que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores se resolverá por la suma de los puntos obtenidos en cada etapa, siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos conseguidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

Salvo casos excepcionales, que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo que correspondan a los corredores se aplicarán en la clasificación general individual por tiempos habida después de cada etapa. El líder de la clasificación general individual por tiempos portará el maillot AZUL.

Artículo 11. CLASIFICACIÓN POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos obtenidos en cada una de las etapas. Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTOS POR ETAPA					
1º	25 PUNTOS	6º	10 PUNTOS	11º	5 PUNTOS
2º	20 PUNTOS	7º	9 PUNTOS	12º	4 PUNTOS
3º	16 PUNTOS	8º	8 PUNTOS	13º	3 PUNTOS
4º	14 PUNTOS	9º	7 PUNTOS	14º	2 PUNTOS
5º	12 PUNTOS	10º	6 PUNTOS	15º	1 PUNTOS

Si en una llegada se produce un ex aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores se resolverá por:

1. El número de victorias de etapas.
2. El corredor mejor clasificado en la general individual por tiempos.
3. El líder de la clasificación general por Puntos portará el maillot VERDE.

Artículo 12. CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

La clasificación por equipos de la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

La clasificación general por equipos de la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

A los componentes del equipo ganador de esta clasificación diaria se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la etapa siguiente.

Artículo 13. CLASIFICACIÓN DE MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de ex aequo en la clasificación general individual de la Montaña, se seguirán los siguientes criterios para desempatar:

1. Número de primeros puestos en las cimas de categoría más elevada.
2. Número de primeros puestos en las cimas de categorías siguientes.
3. Clasificación general individual de tiempo.

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º 10 puntos	1º 6 puntos	1º 3 puntos
2º 8 puntos	2º 4 puntos	2º 2 puntos
3º 6 puntos	3º 2 puntos	3º 1 punto
4º 4 puntos	4º 1 punto	
5º 2 puntos		
6º 1 punto		
	..	

El líder de la clasificación general de la Montaña portará el maillot BLANCO.

Artículo 14. CLASIFICACIÓN DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la última Meta Volante en la que hayan puntuado. Otorgando 3, 2 y 1 punto a los tres primeros clasificados.

El líder de la clasificación general de las Metas Volantes portará el maillot BLANCO-NEGRO.

Artículo 15. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

Article 10. CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL PAR TEMPS

Il sera obtenu par la somme des temps investis dans toutes les étapes, par chaque coureur, en tenant compte des pénalités ou des bonifications de temps. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'ex aequo entre deux ou plusieurs coureurs, il sera départagé par la somme des points obtenus à chaque étape, celui qui aura le moins de points étant le mieux classé. Les points seront attribués en fonction des places obtenues : un point pour le premier, deux points pour le deuxième, trois points pour le troisième et ainsi de suite. Si l'égalité persiste, la meilleure position obtenue dans la dernière étape sera utilisée pour départager l'égalité. Sauf cas exceptionnels, qui seront tranchés par le Collège des Commissaires, toutes les pénalités en temps correspondant aux coureurs seront appliquées au classement général individuel au temps attribué après chaque étape. Le leader du classement général individuel par temps portera le maillot BLEU.

Article 11. CLASSEMENT PAR POINTS

Il sera obtenu par la somme des points obtenus dans chacune des étapes. Attribution de la note suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape. Point par étape

POINTS PAR ÉTAPE					
1º	25 POINTS	6º	10 POINTS	11º	5 POINTS
2º	20 POINTS	7º	9 POINTS	12º	4 POINTS
3º	16 POINTS	8º	8 POINTS	13º	3 POINTS
4º	14 POINTS	9º	7 POINTS	14º	2 POINTS
5º	12 POINTS	10º	6 POINTS	15º	1 POINTS

Si une arrivée se produit en ex aequo dans l'un des points des scores précités, chacun des coureurs inclus dans l'ex aequo se verra attribuer les points correspondant à la position où il part. Le coureur avec le score le plus élevé sera mieux classé. S'il y a égalité entre un ou plusieurs coureurs, elle sera départagée par : 1. Le nombre de victoires d'étape. 2. Le coureur le mieux classé au classement général individuel par temps. Le leader du classement général par points portera le maillot VERT.

Article 12. CLASSEMENT PAR EQUIPES

Le classement par équipe de l'étape sera obtenu en additionnant les temps investis dans l'étape par les trois meilleurs temps de chaque équipe, l'équipe avec le moins de temps total étant la mieux classée. En cas d'égalité, il sera départagé en faveur de l'équipe ayant obtenu le moins de points à la somme des positions desdits trois coureurs. Si l'égalité persiste, l'équipe dont le premier coureur aura obtenu le meilleur classement de l'étape sera départagée. Le classement général par équipes de l'étape sera obtenu en additionnant les temps investis par les équipes dans chacune des étapes, celle ayant totalisé le moins de temps étant la mieux classée. En cas d'égalité, il sera départagé en faveur de l'équipe ayant obtenu les meilleures positions d'équipe dans les étapes. Si l'égalité persiste, l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au classement général individuel par temps sera favorisée. Les membres de l'équipe gagnante de ce classement journalier se verront attribuer un numéro d'identification qu'ils devront porter lors de l'étape suivante.

Article 13. CLASSEMENT MONTAGNE

Il sera obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur dans le score le plus élevé, étant le mieux classé celui qui a obtenu le plus de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'ex aequo au classement général individuel de la Montagne, les critères suivants seront retenus pour le départage : 1. Nombre de premières places dans les tops de la catégorie la plus élevée. 2. Nombre de premières places dans le top des catégories suivantes. 3. Classement général individuel au temps.

1 ^{ère} Catégorie	2 ^{ème} Catégorie	3 ^{ème} Catégorie
1º 10 points	1º 6 points	1º 3 points
2º 8 points	2º 4 points	2º 2 points
3º 6 points	3º 2 points	3º 1 point
4º 4 points	4º 1 point	
5º 2 points		
6º 1 point		
	..	

Le leader du classement général de la Montagne portera le maillot BLANC.

Article 14. CLASSEMENT DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il sera obtenu par la somme des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, celui ayant le plus de points étant le mieux classé. En cas d'égalité, il sera résolu en faveur de celui qui a les meilleures positions. Si l'égalité persiste, elle sera tranchée en faveur du meilleur classé dans le dernier Sprints Intermédiaires dans lequel il aura marqué. Attribution de 3, 2 et 1 point aux trois premiers classés. Le leader du classement général des Sprints Intermédiaires portera le maillot NOIR-BLANC.

Article 14. PRIX

Les prix suivants sont décernés :

REGLAMENTO/RÉGLEMENT

Puesto	Etapas	General Individual
1º	3.060 €	4.590,00 €
2º	1.550 €	2.325,00 €
3º	1.760 €	1.140,00 €
4º	1.385 €	577,50 €
5º	1.315 €	472,50 €
6º	1.225 €	337,50 €
7º	1.225 €	337,50 €
8º	1.155 €	232,50 €
9º	1.155 €	232,50 €
10º-15º	180 €	120,00 €
16º-20º	80 €	120,00 €
Total	7.710 €	11.565,00 €

El total general de los premios a distribuir para esta 66 VUELTA CICLISTA ASTURIAS – JULIO ÁLVAREZ MENDO es de 34.695€
ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Artículo 16. ANTIDOPAJE

Se aplica íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje de la nación de España.
El control antidopaje tendrá lugar, en cada una de las etapas, en las instalaciones habilitadas a tal efecto, situadas en la proximidad de la META.

Artículo 17. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deben presentarse al protocolo en el plazo de 10 minutos desde su llegada, salvo circunstancias excepcionales.

PODIUM ETAPA	PRIORIDAD Y MAILLOT
Vencedor de la etapa	
Líder de la Clasificación General por Tiempos	Maillot Azul
Líder de la Clasificación General por Puntos	Maillot Verde
Líder de la Clasificación General Montaña	Maillot Blanco
Líder de la Clasificación General Metas Volantes	Maillot Blanco y Negro

Primer corredor asturiano
Corredor más deportivo
Corredor más energético
Mejor joven de la etapa (a partir 1 de enero de 2000)
Primer corredor español

SEGUNDA ETAPA

Memorial López Carril "Collao el Valle" el primer corredor que pase antes por el alto del Puerto Collao el Valle

PODIUM FINAL

Vencedor última etapa.	
Líder de la Clasificación General por Tiempos	Maillot Azul
Líder de la Clasificación General por Puntos	Maillot Verde
Líder de la Clasificación General Montaña	Maillot Blanco
Líder de la Clasificación General Metas Volantes	Maillot Blanco y Negro
Segundo y tercero clasificación general por tiempos	
Vencedor de la Clasificación por Equipos con su Director	
Primer español en la General	
Primer asturiano en la General	
Corredor más deportivo	
Mejor joven (menor de 25 años)	
Corredor más energético	

Artículo 18. PENALIZACIONES

Se aplicará exclusivamente el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 19. LAS ETAPAS

Etapas / Salida—Meta / Kms / Fecha

1ª Etapa: Oviedo—La Pola L.lena. Km 119,1. Viernes, 26 de abril de 2024
2ª Etapa: Ribera de Arriba-Ribadesella. Km 198,4. Sábado, 27 de abril de 2024
3ª Etapa: Benia de Onís-Oviedo. Km 142,6. Domingo, 28 de abril de 2024

Artículo 20. RECUSACIÓN-EXCLUSIÓN

Para el Club Ciclista Aramo es esencial preservar su imagen, reputación y las de la prueba.
Conforme al artículo 2.2.010 bis del reglamento UCI, el Club Ciclista Aramo se reserva la facultad de rechazar la participación a –o de excluir de- la prueba a un equipo o uno de sus miembros, cuya presencia atente gravemente contra la imagen del ciclismo o de la prueba.

Artículo 21. DISPOSICIÓN FINAL

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional.

Clasement	Étape	Général Individual
1º	3.060 €	4.590,00 €
2º	1.550 €	2.325,00 €
3º	1.760 €	1.140,00 €
4º	1.385 €	577,50 €
5º	1.315 €	472,50 €
6º	1.225 €	337,50 €
7º	1.225 €	337,50 €
8º	1.155 €	232,50 €
9º	1.155 €	232,50 €
10º-15º	180 €	120,00 €
16º-20º	80 €	120,00 €
Total	7.710 €	11.565,00 €

Le total général des prix à distribuer pour ce CYCLE TOUR 65 ASTURIAS – JULIO ÁLVAREZ MENDO est de 34 695 € ANNEXE : LISTE DES PRIX. Chacun des prix peut être considéré comme obtenu et distribué également par chacun des membres participant à l'événement appartenant à la même équipe que le cycliste qui occupait la position au classement qui donne droit au prix.

Article 16. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage de la nation espagnole sont pleinement appliqués. Le contrôle antidopage aura lieu, à chacune des étapes, dans les installations aménagées à cet effet, situées à proximité du META.

Article 17. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstances exceptionnelles.

PODIUM ÉTAPE	PRIORITÉ DU MAILLOT
Vainqueur d'étape	
Leader du classement générale	Maillot Bleu
Général Classement par points	Maillot Vert
Leader Classement Generale Melleur Grimpeur	Maillot Blanc
Leader Classement Sprints	Maillot Blanc et Noir

Premier coureur asturien
Coureur plus sportif
Coureur le plus combatif
Meilleur Jeune étape (coureur inférieure 25)
Meilleur junior (à du 1er janvier 2000)
Premier espagnol

DEUXIÈME ÉTAPE

Mémorial López Carril "Collao el Valle", le premier coureur à passer le premier pardessus le port de Collao el Valle.

PODIUM FINAL

Vainqueur d'étape	
Leader du classement générale	Maillot Bleu
Général Classement par points	Maillot Vert
Leader Classement Generale Melleur Grimpeur	Maillot Blanc
Leader Classement Sprints	Maillot Blanc et Noir
Vainqueur du classement par équipe avec le directeur sportif	
Pix de la Sportivité "Memorial Emilio Martinez Menendez"	
Première Espagnol au classement général	
Premier coureur des Asturies au classement général	
Prix au plus combatif du Tour	
Prix de la meilleure jeune Vuelta (coureur le mieux classé de moins de 25 ans)	

Article 18. SANCTIONS

Le barème de sanction UCI sera exclusivement appliqué.

Article 19. LES ÉTAPES

Etapas / Sortie- Arrivée / Kms / Date

1ème: Oviedo—Pola de Lena. Km 179,1. Vendredi, 26 avril 2024
2ème: Ribera de Arriba-Ribadesella. Km 198,4. Samedi, 27 de avril 2024
3ème: Benia de Onís-Oviedo. Km 142,6. Dimanche, 28 de avril 2024

Article 20. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ-EXCLUSION

Pour l'Aramo Cycling Club il est essentiel de préserver son image, sa réputation et celles de l'événement. Conformément à l'article 2.2.010 bis du règlement UCI, l'Aramo Cycling Club se réserve le droit de refuser la participation à -ou d'exclure- de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dont la présence porte gravement atteinte à l'image du cyclisme ou le test.

Article 21. DISPOSITION FINALE

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.